

Rega P1 Planar 1 Czarny Gramofon z Wkładką Carbon Salon Poznań Wrocław



Cena: 9 763 Kč

Cena dotyczy: sztuki

Gwarancja: Polskiego Dystrybutora 2 lata

Dostępne kolory: Czarny połysk, Biały połysk

VLASTNOSTI

Tryb sterowania: Manualny

Typ napędu: Paskowy

Wkładka: Rega
Carbon

Typ wkładki: MM

Prędkości obrotowe (rpm): 33, 45

POPIS VÝROBKŮ

Gramofon Rega P1 Planar 1 z Wkładką Rega Carbon

Ten wielokrotnie nagradzany projekt „Plug and Play” wykorzystuje nasze ręcznie robione ramię RB110 z wstępnie ustawionym odchyleniem i fabrycznie zamontowaną wkładką z włókna węglowego. Konfiguracja jest możliwa w mniej niż 30 sekund i zapewnia niesamowitą wydajność znacznie przekraczającą jego cenę

Wydajność poza ceną

Świeży, nowy wygląd wielokrotnie nagradzanej Planar 1. Z przyjemnością przedstawiamy nowy Planar 1 z matowym wykończeniem. Każdy aspekt Planara 1 został skrupulatnie zaprojektowany, aby poprawić wydajność. Planar 1 wykorzystuje specjalnie zaprojektowany 24 V, cichy, synchroniczny silnik w celu zmniejszenia wibracji w połączeniu z ręcznie wykonanym ramieniem RB110 wyposażonym w nasze unikalne łożyska Rega o ultraniskim tarciu. Dodaliśmy naszą najnowszą technologię pasa napędowego, pas EBLT, który zapewnia większą dokładność i lepszą wydajność prędkości. Jeśli chcesz wrócić do winyli i chcesz uzyskać poważne brzmienie, które przetrwa całe życie, nie szukaj dalej.

Ważne Cechy:

- Pasek napędowy EBLT Advanced montowany w standardzie
- Nowe matowe wykończenie na rok 2021
- Ramię RB110 z łożyskami o bardzo niskim współczynniku tarcia
- Fabrycznie montowany wkład z ruchomym magnesem węglowym
- Żywica fenolowa, talerz z efektem koła zamachowego
- Wysokiej jakości silnik synchroniczny 24 V o niskim poziomie hałasu
- Dożywotnia gwarancja na wady produkcyjne

RAMIĘ TONE

Zupełnie nowe ramię RB110 zbudowane na nowo zaprojektowanych przez Regię łożyskach o ultraniskim tarcu (zgłoszenie patentowe). Nowy montaż odchylenia i zintegrowany zacisk ramienia. Zawiera automatyczną regulację biasu, eliminującą potrzebę ustawiania go przez użytkownika, dzięki czemu jest to najbardziej „plug & play” gramofon, jaki kiedykolwiek wyprodukowaliśmy. Ergonomicznie zaprojektowana główka zapewniająca lepszą użyteczność i wygląd.

NABÓJ

Wkład Rega Carbon dostarczany w standardzie.

SILNIK SYNCHRONICZNY 24 V

Pierwszy gramofon klasy podstawowej Rega wykorzystujący synchroniczny silnik prądu przemiennego 24 V z nową płytką drukowaną silnika i aluminiowym kołem pasowym zapewniającym niski poziom hałasu i lepszą stabilność prędkości.

COKÓŁ

Zupełnie nowy cokół z matowym wykończeniem o znacznie poprawionym wyglądzie i ergonomicznie umiejscowionym włącznikiem/wyłącznikiem umieszczonym na spodzie. Dostępne dwa wspaniałe wykończenia cokołu, matowa czerń lub matowa biel.

OBUDOWA ŁOŻYSKA ŚRODKOWEGO

Wydajne łożysko główne z mosiądzu, oferujące lepsze dopasowanie i usuwanie naprężeń na samym łożysku, jednocześnie minimalizując przenoszenie energii potencjalnej (zgłoszenie patentowe).

TALERZ

23 mm, wyższa masa, fenolowy talerz z ulepszonym efektem koła zamachowego dla lepszej stabilności prędkości.

IZOLACJA

Nasz najnowszy projekt montażu stopy zwiększa stabilność i zmniejsza przenoszenie wibracji.

TACA POKRYWY SILNIKA

Taca pokrywy silnika ze zintegrowanym chłodzeniem.

WAGA WAGI

111 g obciążnika „plug & play”

Dane techniczne:

Ramię gramofonowe

- Ręcznie składane ramię RB110

Nabój

- Fabrycznie montowany wkład z ruchomym magnesem węglowym

Silnik

- Silnik o niskim poziomie hałasu 24 V

Talerz

- Talerz z żywicy fenolowej

Wymiary (zamknięta pokrywa) (szer. x wys. x gł.)

- 447 x 117 x 360 mm

Waga

- 4,2 kg